

1 januari t/m 30 juni 2025

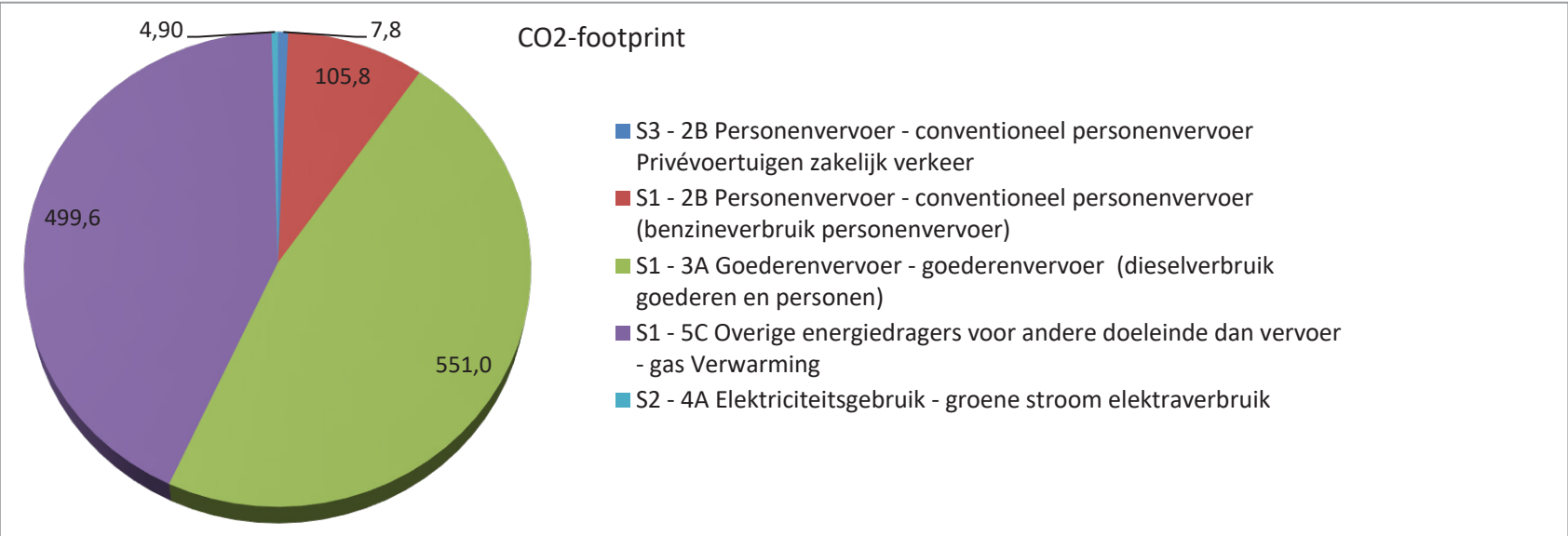
CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

A. Inzicht
CO2-footprint Vepa BV

Periode: 1e helft 2025 en heel 2025
Revisiedatum: 14-7-2025

			CO2 (ton)	
	Omschrijving		1e helft 2025	Heel 2025
Scope 1	S3 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	Privévoertuigen zakelijk verkeer	7,8	0,0
	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	105,8	0,0
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik goederen en personen)	551,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer -	Verwarming	499,6	0,0
		Totaal Scope 1	1.164,2	0,0
			CO2 (ton)	
	Omschrijving		1e helft 2025	Heel 2025
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - groene stroom	elektraverbruik	4,90	0
		Totaal Scope 2	4,90	0
		Totaal Scope 1 & 2	1.169,14	0

FTE: 340,00
CO2 per FTE: 3,44



A. Inzicht
CO2-footprint 'Vepa'

Periode:	1e helft 2025 en heel 2025
Revisiedatum:	14-7-2025
Richtlijn:	ISO14064-1:2019

Bedrijf (9.3.1. A):

Vepa
Industrieweg 31 James Cookstraat 20
7903 AH Hoogeveen 7825 AN Emmen
www.vepa.nl

Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):

Vepa is al jaren gevestigd op het bedrijvenpark van Hoogeveen en op het bedrijvenpark in Emmen. Het bedrijf voert alle voorkomende werkzaamheden voor het metaalbewerken, poedercoaten, houtbewerken, stofferen en monteren van project en kantoormeubelair.

Verantwoordelijke (9.3.1. B):

Arnoud van Speijk (dir.) F. Westra (coördinator)

Periode (9.3.1. C):

1e helft 2025 en heel 2025

Boundary (9.3.1. D):

Toepassingsgebied Vepa (Laterale methode)

Het betreft alle activiteiten die worden uitgevoerd, zijnde:

Het uitvoeren van alle voorkomende werkzaamheden zoals het ontwikkelen, metaalbewerken, poedercoaten houtbewerken, stofferen en monteren van project en kantoormeubelair.

Documentatie Boundary (9,3,1 E):

Via laterale methode (2025) bepaald. Geen verandering van Boundary tov 2024

Bron: <https://co2emissiefactoren.nl/>

Directe emissies (9.3.1. F):

	Omschrijving		Energiegebruik 2025 (1e half jaar)	Energiegebruik 2025	Energie-soort	Eenheid	Conversie- factor	Eenheid	CO2 (ton) 1e helft 2025	CO2 ton 2025
Scope 1	S3 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	Privévoertuigen zakelijk verkeer	40.665		Diesel	Ltr	193	gCO2/ltr brandstof	7,85	0
	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	37.830	0	Benzine	Ltr	2797	gCO2/ltr brandstof	105,81	0,0
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselvebruik goederen en personen)	169.485	0	Diesel	Ltr	3251	gCO2/ltr brandstof	551,00	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	234.106	0	Aardgas	m3	2134	gCO2/Nm3	499,58	0
		Totaal Scope 1							1.164,24	0,0

Verbranding (9.3.1. G):

Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (9.3.1. H):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. I):

De gebruikte koelgassen en eventuele lekkage worden niet meegenomen in de CO2 voetafdruk.

Bron: <https://co2emissiefactoren.nl/>

Indirecte emissies (9.3.1. j):

	Omschrijving	elektraverbruik	Energiegebruik 2025 (1e half jaar)	Energiegebruik 2025	Energiesoort	Eenheid	Conversief	Eenheid	CO2 (ton) 1e helft 2025	CO2 ton 2025
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - groene stroom	(elektraverbruik kantoor)	2.262.069	0	Grijze stroom	kWh	0	gCO2/kWh	0,00	0
	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik personenvervoer)	18.292		Stroom (onbekend) gridmix	kWh	268	gCO2/kWh	4,90	0
		Totaal Scope 2							4,90	0

Basisjaar. vergelijkingsjaar (9.3.1 K):

2020

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie en het opnemen van de meterstand.

Wijzigingen methode (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (9.3.1 O):

www.CO2emissiefactoren.nl

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers en opnames van meterstand.

Resultaten van de onzekerheden (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Verantwoording (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Verificatie (9.3.1. S):

Deze emissieinventaris omvat de CO2 emissie van Vepa

Gegevens voor calculatie (9.3.1 T):

Verbruikte brandstoffen energie

Vergunde projecten	Tov de omzet / 1% = 0,72 ton CO2:	Hoe vaak	CO2-uitstoot percentage jaaromzet	Belangrijkste CO2 emissiebronnen	Percentage van totaal
DJI	36,05	1 malig	1 malig	Energieverbruik	3,08%
Defensie	223,20	1 malig	1 malig	Energieverbruik	19,09%
Politie	0,00	1 malig	1 malig	Energieverbruik	0,00%

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95 % de CO2 emissie van Vepa omvat.

Dhr. Frederik Westra

B. Reductie

Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder

Periode: 1e helft 2025 en heel 2025

Revisiedatum: 14-7-2025

CO2 reductie beleid

Vepa heeft zich in 2023 als doel gesteld zich te certificeren voor trede 5 van de CO2 prestatieladder. Nu hebben we het streven om dit voort te zetten.

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emmissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder. Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, cursus 'het nieuwe rijden'. Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief. Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in Energie Audit Verslag

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

Maatregellijst SKAO is ingevuld en getoetst

De nieuwe doelstelling voor 2025 is de absolute CO2 uitstoot te reduceren met 3% gerelateerd aan de FTE ten opzicht van het basisjaar.

Deze korte termijn-doelstelling tracht Vepa te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie (absoluut)	Streefdatum	Verantwoordelijke
Goodhouse keeping	3%	eind 2025	KAM
Isolering verbeteringen doorvoeren pand Hoogeveen	7%	eind 2026	Directie
Wagenpark volgens beleid vervangen naar elektrisch	40%	eind 2028	Directie
Kantoor Hoogeveen verwarmen met restwarmte compressor	3%	eind 2025	Facilitair manager

Lopende onderzoeken

Actie	Verwachte reductie (absoluut)	Streefdatum	Verantwoordelijke
Moffelen op elektriciteit	5%	eind 2026	SV Poedercoat
Warmtepompen aangepast schema ('s nachts voorverwarmen	5%	eind 2026	KAM
Gebruik alternatieve brandstof voor vrachtwagens en bestelbussen	10%	eind 2025	Directie

C. Transparantie

Communicatiebeleid CO2 prestatieladder

Periode:	1e helft 2025 en heel 2025
Revisiedatum:	14-7-2025

Communicatiebeleid

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het KAM Handboek.

Er is een inventarisatie en analyse gemaakt van de stakeholders wat betreft de CO2 emissie.

Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Stakeholders:

Intern:	medewerkers operationeel medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management medewerkers KAM medewerkers overig
Extern:	opdrachtgevers leveranciers van energie leveranciers van bedrijfswagens bevoegd gezag overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezagd

De KAM-coördinator regels de communicatie in alle vormen

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Stakeholders met veel belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met veel belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (toolbox/dagstart) gecommuniceerd.

Communicatie bij projecten met gunningsvoordeel

Doelstelling vergunde CO2 project, de CO2-inventarisatie, het initiatief. Tijdens project worden voorgaande stukken minimaal 2 keer extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

D. Participatie Initiatieven

Periode:	1e helft 2025 en heel 2025
Revisiedatum:	14-7-2025

Vepa neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven, waaronder:

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina www.co2-prestatieladder.nl/certificeren/initiatieven/ staan alle bij het SKAO bekende initiatieven en programma's. deze en andere bronnen zijn gebruikt bij de keuze door de directie voor deelname.

Onderstaande initiatieven zijns meest interessant bevonden tijdens het MT overleg.

Doelstellingen initiatieven

Initiatief 1 - Het reduceren van CO2-uitstoot door bewustwording in het rijgedrag.

Initiatief 2: SWP